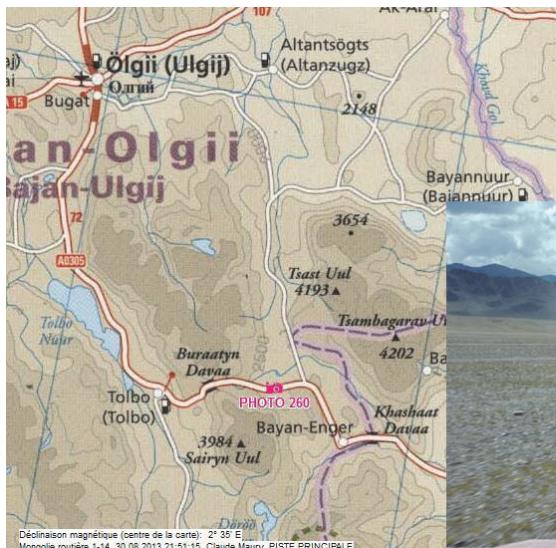


CONDUIRE EN MONGOLIE

L'étendue de la Mongolie est équivalente à 2.5 fois la surface de la France, mais en ce qui concerne le réseau routier asphalté, il est estimé à environ 2'200 km.

Ce qui sur les cartes routière de Mongolie est indiqué routes principales (tracé blanc bordé de rouge) s'avère très souvent être de simples pistes tracées dans la poussière, la boue ou des pierriers qui peuvent être cassants, et il n'y a presque aucun panneau de signalisation dans tout le pays.



Sur la carte



La réalité

En Mongolie, les pistes relient les nomades, ce qui explique qu'une piste empruntée se termine très souvent devant une yourte. Une technique est de se repérer avec les lignes téléphoniques quand il y en a, car elles mènent à un village ou une ville.



Eh oui, c'est nos 4X4 sur une piste du plateau de l'Altaï



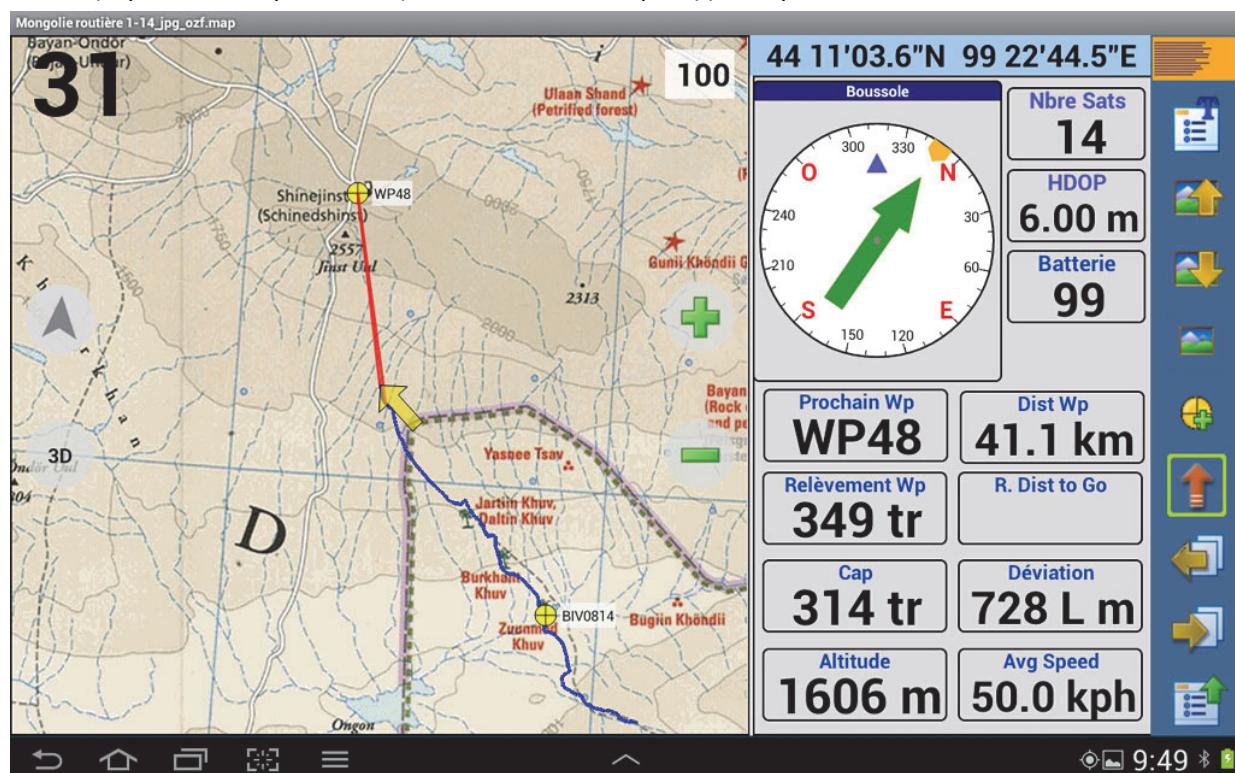
Certaines fois, faute de pont, il faut franchir une rivière pour atteindre le village d'en face pour continuer la piste. Dans ce genre de situation, il vaut mieux se renseigner auprès des gens des alentours pour savoir où se trouve le meilleur passage, car ces passages de gué peuvent cacher des pièges, ce que nous avons expérimenté en ayant un véhicule noyé jusqu'à la hauteur des fenêtres. Dans un autre cas, pour atteindre le village de Sajchan-Ovoo, sur les indications des habitants d'en face du village, nous avons dû faire un détour de 50 km par

Bayangol pour trouver le bon gué.

Dans un autre cas, où ne trouvions pas le passage du gué, des militaires nous ont spontanément guidé: il a fallu s'engager dans la rivière là où la berge le permettait, puis la descendre sur 300m pour en trouver la sortie, et surprise de l'autre côté, il y avait une yourte et un couple de Mongols dont la tâche est de désinfecter, moyennant une petite finance avec un reçu officiel du paiement effectué, les véhicules qui ont passé le gué.

L'orientation avec un GPS

Habituellement, votre GPS routier vous indique de sa belle voix féminine : « au prochain carrefour, prenez la deuxième à droite » ou « calcul en cours » si vous avez pris la mauvaise sortie. Dans le désert et sur les pistes non balisées et non cartographiées, le GPS « routier » devient inutile, il faut naviguer en mode navigation marine, c'est à dire au cap (ou azimut) vers un point déterminé (waypoint).



Sur cet exemple d'affichage de mon GPS, à partir d'une carte papier de Mongolie, j'ai scannée la région du désert de Gobi en format image numérique (JPG) et chargé l'image dans mon GPS. Voici toutes les informations à ma disposition pour naviguer (tableau de bord) :

- En haut à droite, le rectangle bleu indique la position exacte où je me trouve (cordonnées géodésiques)
- L'indicateur « HDOP – Horizontal Dilution Of Precision » indique la précision du relevé géodésique, d'après une triangulation regroupant les résultats de plusieurs satellites GPS
- Sur la carte affichée à gauche des indicateurs de route :
 - Le trait bleu (ligne serpentente) indique le chemin parcouru
 - La flèche jaune indique la position actuelle et la direction suivie
 - Le trait rouge (ligne droite) indique l'objectif à atteindre (point géodésique nommé WP48)
 - Les cercles affichés sont des points (waypoints) de parcours qui ont été prédéterminés à l'avance (établissement du parcours au moyen de points géodésiques calculés et enregistrés dans le GPS)
- Le chiffre 31 en haut à gauche indique la vitesse actuelle du véhicule
- La boussole (compas) affiche en degré deux caps :
 - le triangle jaune renversé et la flèche verte indique le cap à suivre en ligne droite pour atteindre l'objectif (WP48),
 - le triangle bleu indique le cap suivi, puisqu'il n'est pas possible d'y aller en ligne droite à cause du terrain.
- Ces deux caps sont affichés en degrés dans les indicateurs « Relèvement wp – cap sur l'objectif » et »Cap – pour le cap suivir». Dans ces deux indicateurs, l'abréviation « tr » signifie « vrai », c'est à dire le cap par rapport au Nord géographique au lieu du Nord magnétique.
- L'indicateur « Déviation » indique en mètres (ou en kilomètres) l'erreur de déviation entre les deux caps

Cordialement - Claude Maury